



**GRUPO  
HYCSA**

CALCO CYDSSA

# 2024

Construyendo Retos





Construcción del Nuevo Puente Vehicular "La Unidad"  
Estado de Campeche



**Construcción**  
*Vías Terrestres*  
*Edificación*  
*Obras Marítimas e Hidráulicas*  
**Dragado**  
*Obras Energéticas*  
*Producción de Agregados*  
*Maquinaria Especializada*



# Principales Líneas de *Acción*

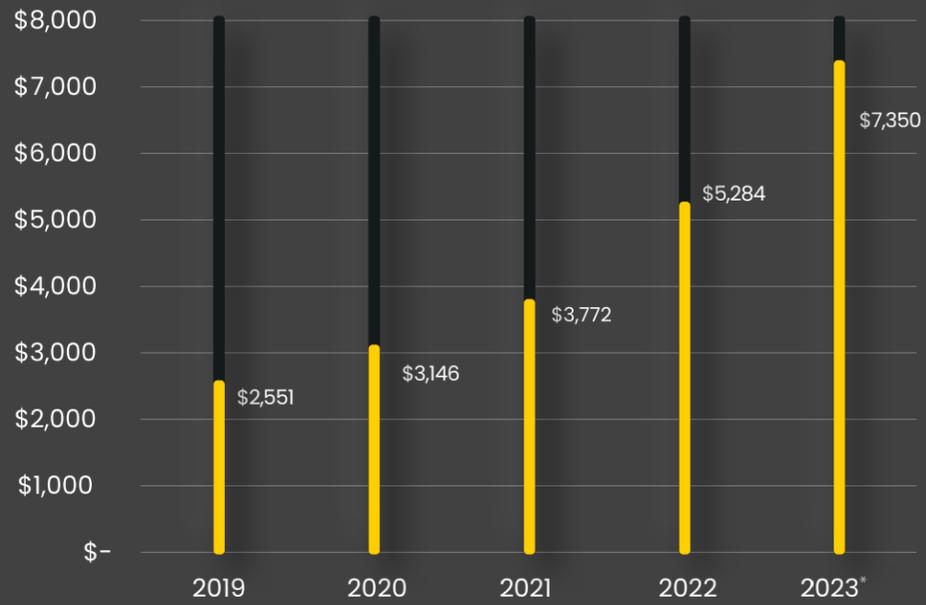
**Empresa 100% mexicana con más de 27 años de experiencia en la Industria de la Construcción.**

**Cuenta con operaciones en México, Bolivia, Colombia y El Salvador.**

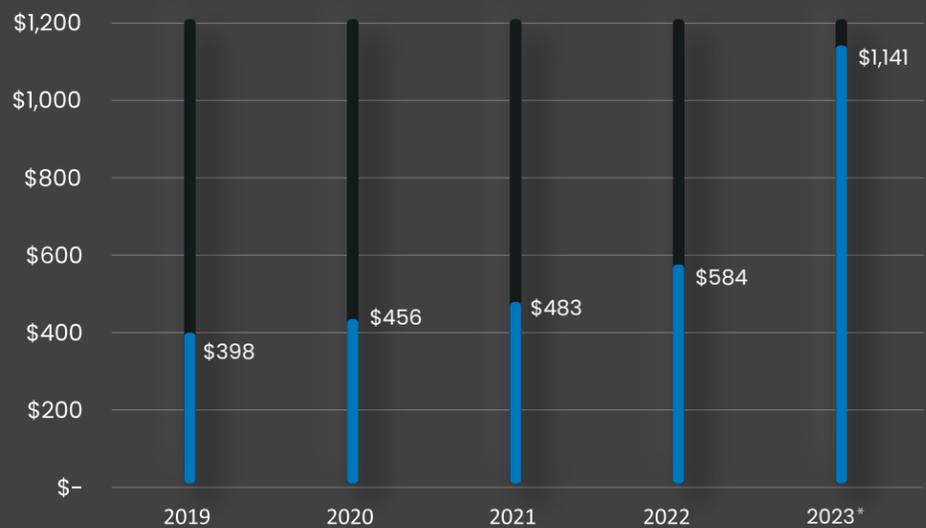


# Ingresos Consolidados y EBITDA

Trayectoria de Ingresos Totales  
Millones de Pesos (MXN)



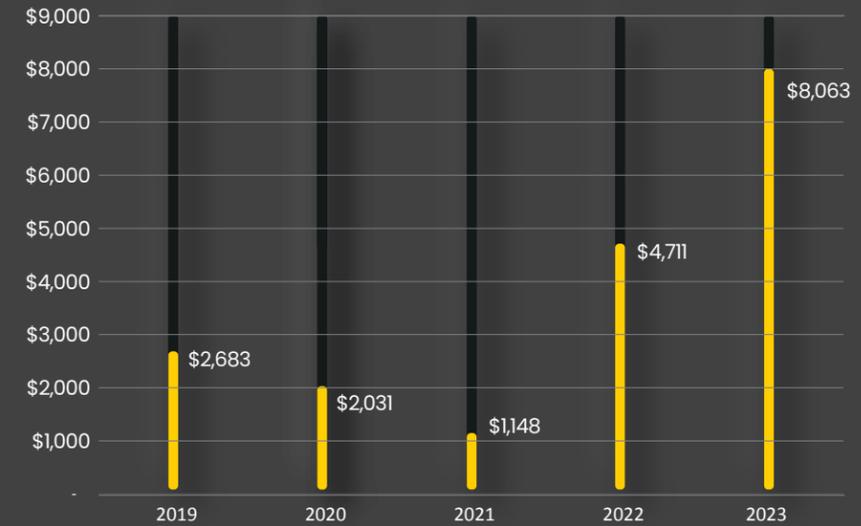
EBITDA Ajustado  
Millones de Pesos (MXN)



% EBITDA Ajustado	2019	2020	2021	2022	2023*
	16%	14%	13%	11%	16%

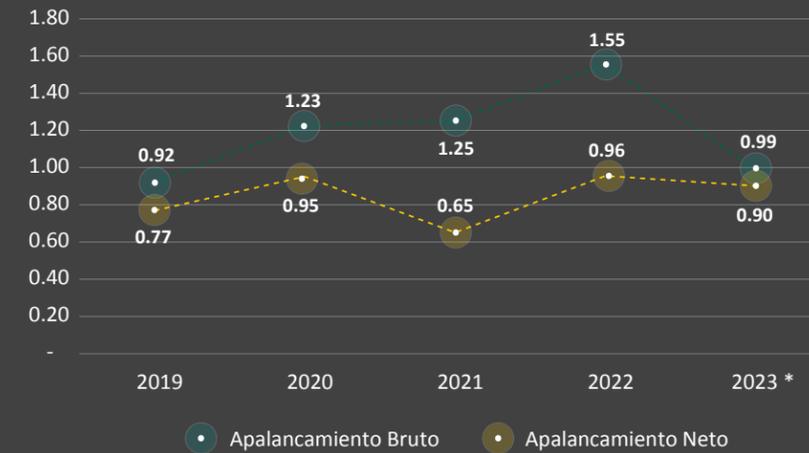
\*Cifras sujetas a cambios en función del resultado de auditoría

Ingresos en Sociedades de Propósito Específico  
Millones de Pesos (MXN)

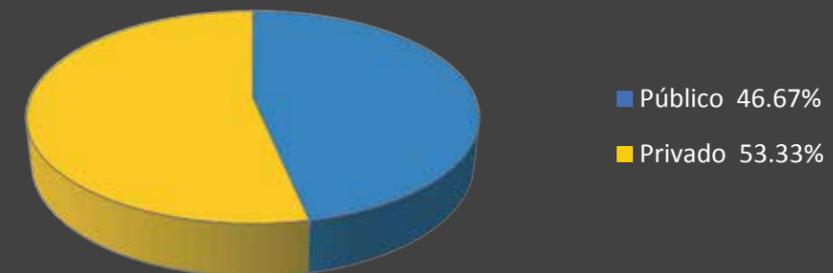


NOTA: Proyectos en participación con otros grupos empresariales, información de carácter ilustrativo y referente.

Apalancamiento



Backlog  
\$27,916 Millones de Pesos (MXN)



\*Cifras sujetas a cambios en función del resultado de auditoría

# PCR Verum Aumenta a 'A+/M' y '1/M' las Calificaciones de Grupo HYCSA

Monterrey, Nuevo León (Septiembre 15, 2023)

## CONSIDERACIONES

- Sólidos incrementos en Ingresos Operativos
- Consistencia en Apalancamiento y Cobertura de Pago de Intereses
- Fortalecimiento en Estructura de Fondo
- Creciente Posición Competitiva



A NRSRO Rating\*

Credit Rating Agency

**Grupo HYCSA**

Grupo HYC, S.A. de C.V.

**HR A+**

**HR2**

Corporativos  
29 de septiembre de 2023

### Calificación

Grupo HYCSA LP  
Grupo HYCSA CP

HR A+  
HR2

Perspectiva

Estable

**HR Ratings revisó al alza la calificación de HR A a HR A+ para Grupo HYCSA manteniendo la Perspectiva Estable. Asimismo, ratificó la calificación de HR2 para Grupo HYCSA**

## CONSIDERACIONES

- Mejora de los niveles del Ratio de Cobertura del Servicio de la Deuda
- Crecimiento en Ingresos
- Mejora en métricas

# Compromiso Sostenible de Grupo HYCSA

## Estrategia Integral de Sostenibilidad

En Grupo HYCSA hemos implementado una Estrategia Integral de Sostenibilidad, que abarca cuatro políticas clave que refrendan el compromiso y responsabilidad: Política Ambiental Corporativa, Política de Responsabilidad Social Corporativa, Política de No Discriminación y Promoción de la Diversidad e Inclusión, así como una Política de Respeto a los Derechos Humanos con un enfoque multidimensional que permite avanzar hacia un futuro más responsable, inclusivo y respetuoso con el medio ambiente.

## Innovación en Construcción Sostenible

Destacados por la innovación en materiales con el uso de Concreto Verde en proyectos clave como Parque Texcoco, Torre Usuma, Autopista Marte Tula y Distribuidor Vial Refugio del Salto. Este concreto bajo en carbono reduce significativamente las emisiones de CO2, sin comprometer la calidad ni el desempeño de las edificaciones.

## Acciones Concretas para un Futuro Sostenible

Grupo HYCSA tiene comprometido grandes inversiones en proyectos de reforestación, además, de buscar la actualización de la flota vehicular a opciones más ecológicas y eficientes, incluyendo vehículos híbridos (de bajas emisiones) y eléctricos (de cero emisiones), entre otros.

Promover e implementar soluciones de energía renovable en los proyectos e instalaciones de Grupo HYCSA, refrendando el compromiso con el cuidado al medio ambiente, incluyendo estrategias de manejo y reducción de residuos en todos los proyectos e instalaciones propias.

## Nuestra Visión

Cambiar la forma de hacer negocios en el sector de la construcción en México y Latinoamérica. Con cada acción y proyecto, Grupo HYCSA está marcando el camino hacia una industria de la construcción más sostenible.

## Certificaciones y Distintivo

Grupo HYCSA se enorgullece de su compromiso con la sostenibilidad, la calidad, la seguridad y la salud en todos los proyectos. Como reflejo de dedicación a la excelencia, hemos sido acreedores a las certificaciones ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001, así como distinguidos como Empresa Socialmente Responsable (ESR) desde 2013, reafirmando el compromiso con el desarrollo sostenible.



*Juntos Construyendo Retos*

Rehabilitación de Camino Samaria Luna, PEMEX.

Construyendo Retos



Grupo Hycsa cuenta con experiencia en construcción, modernización, rehabilitación y mantenimiento de autopistas, carreteras, viaductos elevados, pasos a desnivel, libramientos, puentes, pistas aéreas y de automovilismo, todos bajo diversas modalidades de contratación, ya sean Obra Pública Tradicional, Asociaciones Público-Privadas (APP), o Concesiones.



# Vías Terrestres

## Experiencia

### Algunos de Nuestros Proyectos

- CONSTRUCCIÓN DEL TRAMO 2B Y TRAMO 3 DE LA AUTOPISTA DE ALTAS ESPECIFICACIONES ATIZAPÁN - ATLACOMULCO, CON 47 KM DE LONGITUD, ESTADO DE MÉXICO.
- CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO ELEVADO BLVD. ADOLFO LÓPEZ MATEOS Y CALZADA HÉROES DE CHAPULTEPEC CON LONGITUD DE 3.34 KM, 16 M DE ANCHO Y 2 CARRILES DE CIRCULACIÓN POR SENTIDO, ZACATECAS
- MODERNIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA EN LOS TRAMOS DE MARAVATÍ - IRIMBO, IRIMBO - TUXPAN Y TUXPAN - ZITÁCUARO, CON UNA LONGITUD DE 24.6 KM.
- CONSTRUCCIÓN DE PUENTE EL OPOCHI DE APROXIMADAMENTE 120 M DE LARGO SOBRE UN RÍO DE 100 M DE ANCHO EN SINALOA.
- CONSTRUCCIÓN DE PUENTE DE 115 M DE LONGITUD QUE CONSTA DE UN DISTRIBUIDOR VIAL DE 4 EJES, PARA EL ENTRONQUE CAMINO REAL ACATITLÁN - VALLE DE BRAVO.
- CONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, CULTURAL Y DEPORTIVO, INCLUYENDO SERVICIOS COMO BAÑOS, VESTIDORES; INCLUYE ESPACIOS RECREATIVOS COMO SENDEROS Y PLAZOLETAS, CON UNA SUPERFICIE DE 80,000 M<sup>2</sup>, TEXCOCO, ESTADO DE MEXICO.
- REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA EN DISTINTOS SEGMENTOS DE LAS AUTOPISTAS MARAVATÍ - ZAPOTLANEJO Y ZACAPU - ENTRONQUE 307 + 273 QUE SUMAN UN TOTAL DE 172 KM DE LONGITUD, MICHOACÁN.
- PROYECTO INTEGRAL "CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE LINEAL EN RÍO GRIJALVA TRAMO 1" EN EL MUNICIPIO DE VILLAHERMOSA, TABASCO.
- PROYECTO INTEGRAL "CONSTRUCCIÓN DEL PARQUE LINEAL EN RÍO GRIJALVA TRAMO 2" EN EL MUNICIPIO DE VILLAHERMOSA, TABASCO.
- RECONSTRUCCIÓN DE TERRACERÍAS, OBRAS DE DRENAJE, PAVIMENTO ASFÁLTICO, SEÑALAMIENTO HORIZONTAL, CAMINO: (VILLAHERMOSA ESCÁRCEGA) CHABLÉ - EL TRIUNFO, TRAMO DEL KM 5+600 AL KM 11+200, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, TABASCO.
- CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO DE LA CARRETERA BARRANCA LARGA-VENTANILLA, TRAMO DEL KM 154+000 AL KM 178+000. INCLUYE ENTRONQUES, PASOS A DESNIVEL Y CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS SECUNDARIOS.
- REPAVIMENTACIÓN, BACHEO, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y SEÑALAMIENTO HORIZONTAL DE AMBOS SENTIDOS DE LA AVENIDA INSURGENTES CON 16.5 KM DE LONGITUD, CIUDAD DE MÉXICO.
- CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE VEHICULAR "AVENIDA GOBERNADORES", CON UNA ESTRUCTURA DE 1.3 KM DE LONGITUD MUNICIPIO DE CAMPECHE.
- CONSTRUCCIÓN DEL LIBRAMIENTO ARCO SUR UNA LONGITUD DE 7.3 KM EN EL MUNICIPIO DE TEZIUTLÁN, PUEBLA.
- CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDOR VIAL DE BLVD., MIGUEL HIDALGO CON BLVD., MIL CUMBRES EN REYNOSA TAMAULIPAS
- CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO PUENTE VEHICULAR "LA UNIDAD" CON UNA ESTRUCTURA DE 3,285 M DE LONGITUD Y 14 M DE ANCHO DE LA ISLA DEL CARMEN A ISLA AGUADA SOBRE LA CARRETERA FEDERAL 180, ESTADO DE CAMPECHE.
- CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA TIPO A2 CUAPIAXTLA - CUACNOPALAN CON UNA LONGITUD DE 65 KM. EN EL ESTADO DE PUEBLA.
- CONSTRUCCIÓN DEL DISTRIBUIDOR VIAL BENITO JUÁREZ 3RA. ETAPA (CLOUTHIER), DE LA VÍA RÁPIDA BICENTENARIO, EN LA CIUDAD DE LEÓN GUANAJUATO.
- AUTÓDROMO RANCHO DON CATARINO, SANTIAGO TIANGUISTENGO DE GALEANA ESTADO DE MEXICO, CON UNA LONGITUD DE 3.6 KM.
- CONSTRUCCIÓN DE LA PISTA FORMULA 1 PARA EL AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ, CIUDAD DE MÉXICO.
- CARGA, ACARREO Y DESCARGA FUERA DEL POLÍGONO DEL MATERIAL EXISTENTE PRODUCTO DE DEPÓSITOS DE DEMOLICIONES, DESPERDICIOS Y DESAZOLVE, NUEVO AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
- MODERNIZACIÓN DEL DISTRIBUIDOR VIAL EN EL CRUCE DEL BOULEVARD ESTEBAN DE ANTUÑO, HERMANOS SERDÁN Y LA AUTOPISTA MÉXICO-PUEBLA, PUEBLA.
- VIADUCTO ELEVADO EN LA AVENIDA 31 PONIENTE, DEL BLVD. ATLIXCO A LA AV. DIAGONAL BENITO JUÁREZ, MUNICIPIO DE PUEBLA.
- REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO CON CONCRETO HIDRÁULICO, AMBOS CUERPOS DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PUEBLA.
- CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO DE ACCESO DE LA ZONA INDUSTRIAL DE SAN JOSÉ CHIAPA.
- CONSERVACIÓN DEL PAVIMENTO ASFÁLTICO DEL KM 22+620 AL KM 28+380, KM 30+000 AL 58+000, DE LA AUTOPISTA MÉXICO - PACHUCA, EN LOS ESTADOS DE MÉXICO E HIDALGO
- CONSTRUCCIÓN DE OBRA EXTERIOR DE LA TERMINAL 4 DEL AEROPUERTO DE CANCÚN, QUINTANA ROO.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos

## Construcción de la Autopista de Altas Especificaciones Atizapán - Atlacomulco Tramo 2B y Tramo 3

Estado de México

México

Construyendo Retos



Construcción de la Autopista de Altas Especificaciones Atizapán - Atlacomulco, de 4 carriles + acotamientos en los tramos 2B del km 52 + 477.64 al km 75 + 621.99 y Tramo 3 de 75 + 621.99 al km 99 + 160.68, que en su conjunto suman 47 km de longitud. Incluye 3 puentes, 11 PIV's, 13 PSV's, 2 entronques y 4 viaductos, así como obras complementarias



## Viaducto Elevado Blvd. Adolfo López Mateos y Calzada Héroes de Chapultepec

Zacatecas

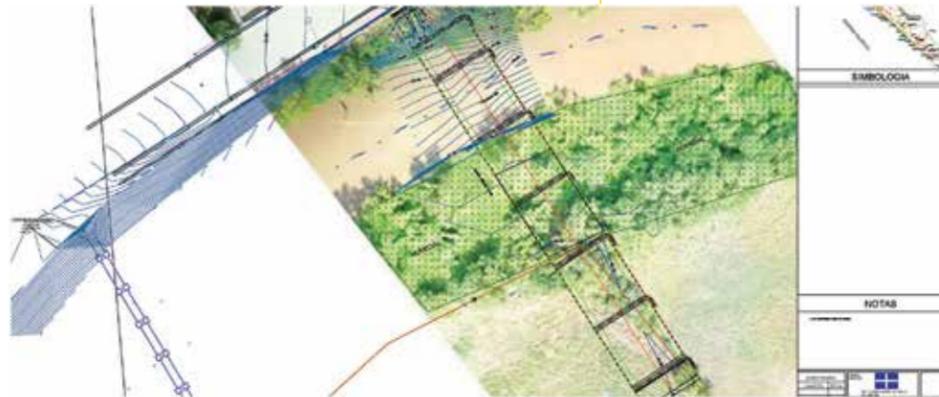
México

Construyendo Retos



Construcción de un viaducto elevado de 3.34 km de longitud, 16 m de ancho, 2 carriles de circulación por dentado con una estructura que incluye 65 claros, 46 apotos intermedios, 18 apoyos tipo pórtico, 2 estribos y 231 m de rampas de acceso con muro mecánicamente estabilizado

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos



## Puente El Opochi

Malecón de Sinaloa  
de Leyva y Localidad  
de El Opochi

Estado de Sinaloa

México

Construyendo Retos



## Modernización de Infraestructura Carretera Maravatío - Zitácuaro

Estado de Michoacán

México

Modernización de  
24.6 km de carretera

Construyendo Retos



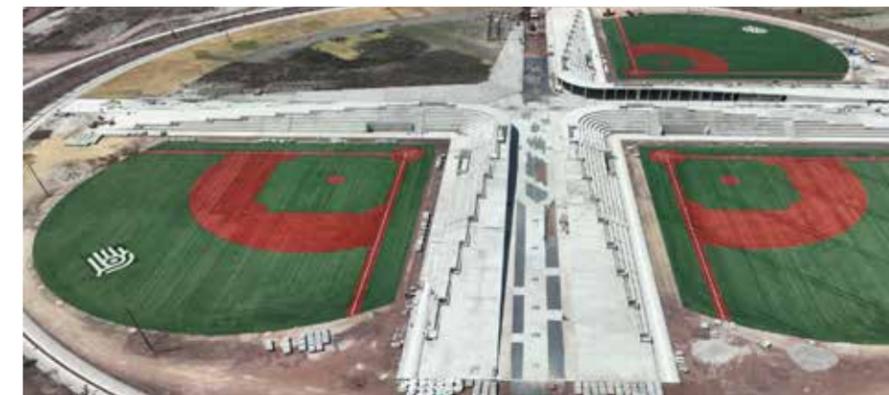
Modernización de Infraestructura Carretera en los tramos de Maravatío - Irimbo, del km 8 + 280 al km 24 + 060, Irimbo - Tuxpan del km 32 + 360 al km 40 + 900 y Tuxpan - Zitácuaro del km 48 + 960 al km 72 + 360, con una longitud de 24.6 km. Incluye mejoramiento geométrico, rehabilitación, estructuras, obras hidráulicas, pavimentos, señalamientos y obras complementarias.

Construcción de Puente El Opochi de aproximadamente 120 m de largo sobre El Río Sinaloa de 100 m de ancho. Incluye una calzada de 16.75 m, construcción de un camino de acceso de 113 m de longitud, obras peatonales, drenaje y señalización.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos



## Construcción de Espacio Público, Cultural, Recreativo y Deportivo Texcoco

Estado de México

México

Construyendo Retos

## Puente Camino Real Acatitlán – Refugio del Salto

Municipio de  
Valle de Bravo

Estado de México

México

Construyendo Retos



Construcción de puente de 115 m de longitud que consta de un distribuidor vial de 4 ejes, para el entronque Camino Real Acatitlán – Valle de Bravo. Incluye puente peatonal, obras de drenaje, pavimentación con concreto asfáltico, señalamiento, alumbrado y obras complementarias.

Construcción de espacio público, cultural, recreativo y deportivo, incluyendo servicios como baños, vestidores; espacios recreativos como senderos, plazoletas. Con una superficie de 122,640 m<sup>2</sup>.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



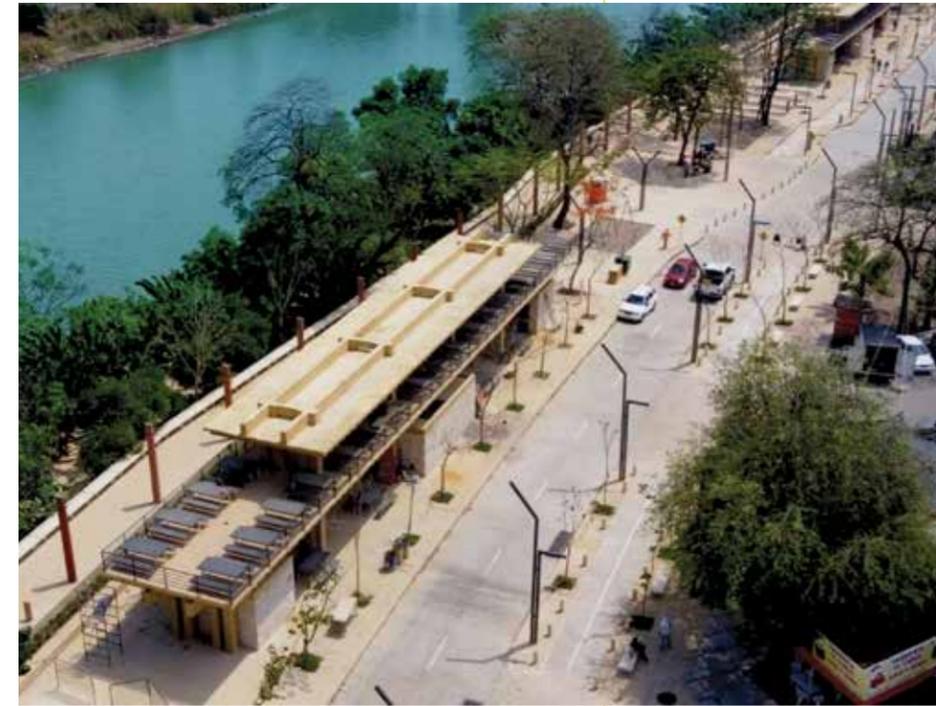
Algunos de  
Nuestros Proyectos

## Rehabilitación de Tramo Carretero Maravatio - Zapotlanejo

Estado de Michoacán

México

Construyendo Retos



## Construcción de Parque Lineal en Río Grijalva Etapa 2

Tabasco

México

Construyendo Retos



**Uso de equipo especializado para la producción de asfalto discontinuo, 280 tons/hr.**

Rehabilitación de Infraestructura Carretera (pavimentos estructuras drenajes señalamiento y derecho de vía) de la autopista Maravatio Zapotlanejo de 163.40 km de longitud, así como 8.63 km correspondiente a la carretera Zacapu – Ent 327 + 273. Incluye la rehabilitación del tramo Maravatio – Entronque Aeropuerto de Morelia del km 165 + 000 al km 328 + 040 con una longitud de 38.5 km

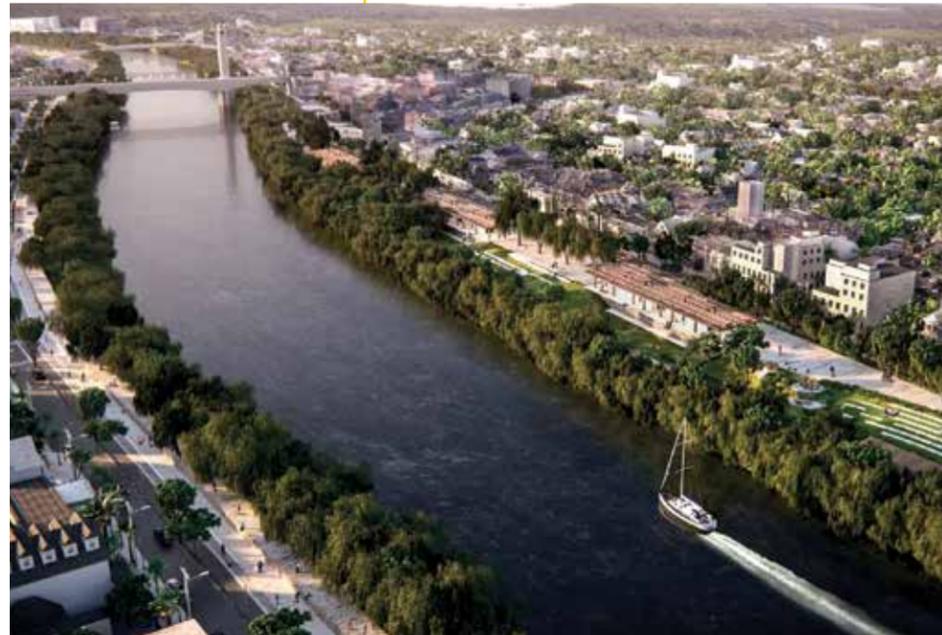
“Construcción de Parque Lineal en Río Grijalva Etapa 2 ubicado entre las cotas 2+580 al 3+000 y 4+000 al 4+500”. Circuito para ciclistas, andadores peatonales, quioscos, mobiliario urbano, áreas de esparcimiento público con una superficie de 47,850 m<sup>2</sup>.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos

# Construcción de Parque Lineal en Río Grijalva Etapa 1



Tabasco

México

Construyendo Retos



“Construcción de Parque Lineal en Río Grijalva Etapa 1 ubicado entre las cotas 3+000 al 4+000”.  
Circuito para ciclistas, andadores peatonales, quioscos, mobiliario urbano, áreas de esparcimiento público  
con una superficie de 37,350 m<sup>2</sup>.



# Camino Villahermosa - Escárcega y Cháble - El Triunfo

Municipio de Balancán

Tabasco

México

Construyendo Retos

Con una longitud total de 5.6 km el Camino E.C. Villahermosa – Escárcega – Cháble – El Triunfo,  
incluye trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento asfáltico, así como señalamiento  
horizontal y vertical.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



# Carretera Barranca Larga Ventanilla

Oaxaca

México

Volumen en Corte  
**2.6 millones de m<sup>3</sup>.**  
Volumen en Terraplén  
**2.1 millones de m<sup>3</sup>.**

Construyendo Retos



Algunos de  
Nuestros Proyectos



# Repavimentación Av. Insurgentes

Ciudad de México

México

**16.5 Km de  
Repavimentación**

Construyendo Retos

Con una longitud total de 24 km y 12 m de ancho de corona, la Carretera Barranca Larga-Ventanilla incluyó trabajos de terrecería, obras de drenaje, pavimento, estructuras, entronques, pasos a desnivel, construcción de caminos secundarios, obras complementarias, señalamiento vertical y horizontal. Trabajos del km 154 + 000 al km 178 + 000.

Los trabajos incluyen la repavimentación, bacheo, obras complementarias y señalamiento horizontal en 16.5 km de longitud en ambos sentidos.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos



## Libramiento Arco Sur

Municipio de Teziutlán

Estado de Puebla

México

Construyendo Retos

## Puente Vehicular Avenida Gobernadores

Campeche

México

Construyendo Retos



Construcción del nuevo puente vehicular "Avenida Gobernadores", con inicio en la calle Uruguay culminando en la Av. Hidalgo, en la ciudad de San Francisco de Campeche (subtramo: Av. Ejercito mexicano - Av. Hidalgo). con una longitud de 1 km incluye adecuaciones geométricas a nivel señalamiento vertical y horizontal, rampas de acceso, obras inducidas, drenaje pluvial y alumbrado público.

El Libramiento tiene una longitud de 7.3 km que incluye la construcción de 3 entronques, 2 puentes, obras de drenaje así como señalamiento horizontal y vertical.

# Vías Terrestres



Algunos de  
Nuestros Proyectos



## Distribuidor Vial del Blvd. Miguel Hidalgo con Blvd. Mil Cumbres en Reynosa

Tamaulipas

México

Construyendo Retos



Construcción de un Distribuidor Vial, del Blvd. Miguel Hidalgo con Blvd. Mil Cumbres en Reynosa, Tamaulipas, con una longitud total de 1 km.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



# Vías Terrestres

## Puente Vehicular “LA UNIDAD”

Desde Isla del Carmen  
a Isla Aguada

Estado de Campeche

México

Construyendo Retos



Segundo Puente Marítimo  
más Largo de México  
3.4 Km Sobre el Mar



### SUBESTRUCTURA

74 apoyos.  
Pilotes de 1.22 m de diámetro: 540 unidades.  
Pilotes de 1.52 m de diámetro: 24 unidades.

### SUPERESTRUCTURA

Claros de 45 m: 73 claros.  
Trabes Nebraska de 2.20 m de peralte: 438 unidades

El proyecto contempla la construcción de un puente de 3.4 km de longitud, que cruza sobre el mar, en la entrada de la Laguna de Términos en el Estado de Campeche, asegurando la unión de la Ciudad del Carmen con Isla Aguada.



Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos

# Construcción de la Autopista Cuapixtla - Cuacnopalan

Puebla

México

Construyendo Retos



Construcción de la Autopista Tipo A2 "CUAPIXTLA – CUACNOPALAN" con longitud de 26 km del km 0+ 000 al 26 + 000 en el Estado de Puebla.



# Distribuidor Vial Benito Juárez 3ra Etapa (Clouthier) de la Vía Rápida Bicentenario

Ciudad de León de los Aldama, Estado de Guanajuato

México

Construyendo Retos

Construcción de un puente elevado en estructura mixta de 844 m de longitud. Incluye obras complementarias de protección, alumbrado público, señalamiento horizontal y vertical.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



## Autódromo Rancho Don Catarino

Santiago Tianguistengo  
de Galeana

Estado de México

México

Construyendo Retos

Algunos de  
Nuestros Proyectos



## Pista Fórmula 1

Autódromo  
Hermanos Rodríguez

Ciudad de México

México

Construyendo Retos

*Reconocimiento a México  
como la **Mejor Pista de  
Fórmula 1***

Con una longitud total de 3.6 km el autódromo Rancho Don Catarino fue construido en un tiempo récord de 6 meses, cuyas especificaciones son similares a las de la Fórmula 1 validadas por la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), cuyo propósito es cubrir eventos de diversas categorías automovilísticas.

Rehabilitación y construcción de la pista bajo las normas establecidas por la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) cuya longitud es de 4.3 km. Incluye mejoramiento de suelo fresado tendido de mezclas asfálticas especializadas señalamiento horizontal y vertical principalmente.



**PISTA FORMULA 1**

AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ, CIUDAD DE MÉXICO

Algunos de  
Nuestros Proyectos



# Nuevo Aeropuerto Internacional

Texcoco

México

Construyendo Retos



*Movimiento de tierras superior a los 3 millones de m<sup>3</sup>.  
Sustitución de material por más de 1.5 millones de m<sup>3</sup>.*

Algunos de  
Nuestros Proyectos



# Distribuidor Vial

en el Cruce del  
Boulevard Esteban  
de Antuñano,  
Hermanos Serdán

Autopista México - Puebla

México

Construyendo Retos

Construcción de un viaducto elevado de 2 carriles de circulación con una longitud total de 590 m, incluye rampas de acceso y obras complementarias.



Algunos de  
Nuestros Proyectos



## Viaducto Elevado

Avenida 31 Poniente  
del Boulevard Atlixco  
a la Avenida Diagonal  
Benito Juárez

Municipio de Puebla

México

Construyendo Retos



# Vías Terrestres



El Viaducto Elevado cuenta con una longitud de 1 km y con un ancho de calzada de 15.40 m.  
Incluye obras de drenaje, señalamiento y alumbrado público.



CALCO CYDSSA



## VIADUCTO ELEVADO

AVENIDA 31 PONIENTE DEL BOULEVARD ATLIXCO A LA AVENIDA DIAGONAL BENITO JUÁREZ,  
ESTADO DE PUEBLA.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



# Vías Terrestres

## Rehabilitación Estructural del Pavimento con Concreto Hidráulico

Puebla

México

Construyendo Retos



Rehabilitación estructural de la superficie de rodamiento con concreto hidráulico con una longitud de 10 km con 2 cuerpos de 3 carriles cada uno, incluyendo sus acotamientos, así como un segundo tramo de 11.2 km de longitud que incluye la nivelación con concreto asfáltico, trabajos de bacheo superficial, obras complementarias, señalamiento vertical y horizontal.  
Tramo carretero hidráulico del km 53 + 000 al km 63 + 000. Tramo de concreto asfáltico del km 41 + 700 al km 53 + 000.



# Vías Terrestres



Algunos de  
Nuestros Proyectos



**Planta AUDI**  
Construcción del  
Camino de Acceso,  
Zona Industrial,  
San José de Chiapa

Estado de Puebla

México

Construyendo Retos

**Más de 100 mil m<sup>3</sup> de  
Carpeta Asfáltica.**



Esta obra contempla la construcción de vías de acceso, 2 pasos superiores vehiculares, 3 entronques y 1 puente sobre río, que suman una longitud total de 9 km, que incluyen: trabajos de terrecería, pavimento de concreto asfáltico, obras de drenaje, estructuras, tierra mecánicamente estabilizada, obras complementarias, señalamiento horizontal y vertical.

# Vías Terrestres



Algunos de Nuestros Proyectos



Construcción de un paso superior vehicular (psv) en la ciudad de Delicias, en el estado de Chihuahua con una longitud de 441.58 mts.



Reconstrucción de Accesos Puente Vehicular "Los Piñales", Puebla.



Rehabilitación Carretera Villahermosa-Francisco Escárcega, Tabasco.



Boulevard Paseo del Mar, Ciudad del Carmen, Campeche.



Libramiento los Cabos, Baja California Sur.



Libramiento Reynosa, Tamaulipas.



Contrato Plurianual de Conservación Carretera, Sinaloa.



Rehabilitación Estructural, Carretera Cuacnopalan, Oaxaca.



Modernización Autopista México-Puebla.



Ampliación y Modernización Carretera Federal, Hermosillo-Santa Ana, Sonora.



Autopista Acayucan-Cozoleacaque, Veracruz.



Rehabilitación Estructural del Pavimento con concreto Hidráulico, Autopista México - Puebla.



Rehabilitación de Camino Samaria Luna, PEMEX.

Construyendo Retos



Con entera confianza y compromiso con México, así como en los países en donde tiene presencia, Grupo Hycsa ha decidido invertir capital propio en Proyectos APP y Concesiones.

- **Asociaciones Publico-Privadas (APP);** en donde la entidad privada es la encargada del **PROYECTO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO** del proyecto por un plazo determinado, teniendo como fuente ingreso de pagos fijos por parte del sector público, basados en el cumplimiento de diversos índices de servicio.
- **Concesiones;** en donde la entidad privada asume la responsabilidad del **PROYECTO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO** del proyecto por un tiempo determinado, siendo su fuente de ingresos el pago por el usuario final de la infraestructura.
- **Otras Modalidades, Rehabilitación, Mantenimiento (RyM);** consiste en **PROYECTO, FINANCIAMIENTO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO PLURIANUAL** de proyectos carreteros en donde Grupo Hycsa ha sido pionero en México, siendo que la fuente de ingreso es 100% aportada por el cliente, condicionada al cumplimiento de los estándares de calidad.



# Asociaciones Público Privadas

## y Concesiones

Experiencia

### Algunos de Nuestros Proyectos

- CONCESIÓN PARA CONSTRUIR, OPERAR, EXPLOTAR, CONSERVAR Y MANTENER LA CARRETERA DE ALTAS ESPECIFICACIONES DE 100 KM DE LONGITUD DENOMINADA "MANTE - OCAMPO - TULA" EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS, MÉXICO. PLAZO: 30 AÑOS
- MODELO DE CONTRATO PLURIANUAL DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA CONSERVACIÓN DEL TRAMO CARRETERO **CAMPECHE - MÉRIDA** EN TÉRMINOS DE LA LEY DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS CON UNA LONGITUD DE 413.45 KM. EQUIVALENTES. PLAZO: 10 AÑOS.
- CONTRATO PLURIANUAL DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA CONSERVACIÓN DEL TRAMO CARRETERO **COATZACOALCOS - VILLAHERMOSA** EN TÉRMINOS DE LA LEY DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS, CON UNA LONGITUD DE 209.58 KM. EQUIVALENTES. PLAZO: 10 AÑOS.
- CONTRATO PLURIANUAL DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS (CPCC), PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS DEL PAQUETE CARRETERO "SINALOA" EN EL ESTADO DE SINALOA, MÉXICO, CON UNA LONGITUD DE 749 KM. EQUIVALENTES. PLAZO: 7 AÑOS.
- MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL TRAMO CARRETERO **ATLACOMULCO - MARAVATIO** CON UNA LONGITUD DE 130 KM. EQUIVALENTES. PLAZO: 5 AÑOS.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos



## Concesión Mante - Ocampo - Tula

106 km en Construcción, Operación,  
Conservación y Mantenimiento.

Tamaulipas

México

Construyendo Retos

- 106.69 km **longitud**
- 6.3 millones de m3 de **corte**
- 8.7 millones de m3 de **terraplén**
- Túnel de 1.8 km de **longitud**
- 42 **estructuras** que suman 2,800 ml
- 304 **obras de drenaje**

Concesión para construir, operar, explotar, conservar y mantener la Carretera tipo A2 de altas especificaciones Cd. Mante - Ocampo - Tula, con inicio en Carretera C.D. Valles - C.D. Victoria y terminación en Carretera Tula - C.D. Victoria con una longitud de 106 kilómetros en el estado de Tamaulipas. Plazo: 28 años.

## APP

## Coatzacoalcos Villahermosa

209.58 km Equivalentes  
en Operación y Mantenimiento

Tabasco

México

Construyendo Retos

Contrato plurianual de prestación de servicios para la conservación del tramo carretero Coatzacoalcos - Villahermosa en términos de la ley de Asociaciones Público Privadas, con una longitud de 209.58 km equivalentes. Plazo: 10 años.

# Asociaciones Público Privadas y Concesiones



Algunos de  
Nuestros Proyectos



APP  
Campeche  
Mérida

México

Construyendo Retos

413.45 km Equivalentes  
en Operación y Mantenimiento



Modelo de contrato plurianual de prestación de servicios para la conservación del tramo carretero Campeche - Mérida en términos de la ley de Asociaciones Público Privadas con una longitud de 413.45 km equivalentes. Plazo: 10 años.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos

## Rehabilitación y Mantenimiento

Contrato Plurianual de  
Conservación de  
Carreteras (CPCC),  
Sinaloa

México



Construyendo Retos

## Rehabilitación y Mantenimiento

Tramo Carretero  
Atacomulco  
Maravatio

México



Construyendo Retos

## 749 km Equivalentes en Rehabilitación y Mantenimiento



**Contrato Plurianual de Conservación de Carreteras (CPCC)**, para la realización de los trabajos del paquete carretero "Sinaloa" en el Estado de Sinaloa, México, con una longitud de 749 km equivalentes. Plazo: 7 años.



Mantenimiento y Rehabilitación del tramo carretero **ATLACOMULCO - MARAVATIO** con una longitud de 130 km equivalentes. Plazo: 5 años.

Construyendo Retos



La experiencia de Grupo Hycsa en proyectos marítimos, fluviales e hidráulicos como lo son: escolleras, dragados, rompeolas, desazolves, muelles, diques, bordos de protección, líneas de conducción de agua, protecciones marginales y cauces de alivio, se consolidan exitosamente desde hace más de 27 años.



# Proyectos Marítimos e Hidráulicos

## Experiencia

### Algunos de Nuestros Proyectos

- OBRA CIVIL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CASA DE MÁQUINAS Y CANAL DE DESFOGUE DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA AMATA, SINALOA.
- INGENIERÍA, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA Y SERVICIOS DEL RECINTO PORTUARIO DE LA TERMINAL DE DOS BOCAS, TABASCO.
- DRAGADO EN EL EMBALSE DE LA PRESA PEÑITAS EN LA DESEMBOCADURA DEL RIO SAYULA, INCLUYE CONSTRUCCIÓN DE ZONA DE TIRO CON UN VOLUMEN DE 941,000 M3 DE MATERIAL DRAGADO, CHIAPAS, MÉXICO.
- DESASOLVE DE CANAL DE COMUNICACIÓN EN EL ESTERO MORONCARIT, MUNICIPIO DE HUATABAMPO, SONORA.
- DESASOLVE DE CANALES DE NAVEGACIÓN EN EL SISTEMA LAGUNAR AGIABAMPO, MUNICIPIO DE HUATABAMPO, SONORA.
- DESASOLVE DE DÁRSENAS Y CANAL DE NAVEGACIÓN EN PESCADERO, MUNICIPIO DE ROSAMORADA, NAYARIT.
- CONSTRUCCIÓN DE MÚLTIPLE DE DESCARGA DE LA LÍNEA 2 , INCLUYE LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA 1 Y LÍNEA DE SUCCIÓN DEL SISTEMA CUTZAMALA, EDOMEX.
- DESAZOLVE DE DÁRSENAS Y CANAL DE NAVEGACIÓN EN FRANCISCO VILLA (EL RETIRO), MUNICIPIO DE ROSAMORADA, NAYARIT.
- DRAGADO Y DESAZOLVES DE CANAL PRINCIPAL INCLUYE: SEÑALAMIENTO MARÍTIMO EN EL PUERTO DE MATAMOROS, EN EL MUNICIPIO DE MATAMOROS, TAMAULIPAS.
- DRAGADO DE CANAL DE NAVEGACIÓN Y ÁREAS OPERATIVAS DE PUERTO DE MATAMOROS, MUNICIPIO DE MATAMOROS, TAMAULIPAS PRIMERA ETAPA.
- REPARACIÓN DE DEL ROMPEOLAS EL CRESTÓN EN MAZATLÁN, SINALOA.
- DESAZOLVE DE DÁRSENA Y CANALES DE NAVEGACIÓN EN EL CAMPO PESQUERO CERRO CABEZÓN BAHÍA DE NAVACHISTE, MUNICIPIO DE GUASAVE, SINALOA.
- CONSTRUCCIÓN DE LA TERCERA LINEA DE CONDUCCIÓN, DE LA TORRE DE OSCILACIÓN NUMERO 5 AL TÚNEL ANALCO-SAN JOSÉ, EN EL TRAMO 3: TANQUE SANTA ISABEL TO-5 DEL SISTEMA CUTZAMALA, ESTADO DE MEXICO.
- DRAGADO EN BOCA DE ORO LAGUNA DE CORRALERO MUNICIPIO DE PINOTEPA NACIONAL, OAXACA.
- DESASOLVE DE CANALES DE NAVEGACIÓN AL NORTE DE LA LAGUNA DE MITLA, MUNICIPIO DE BENITO JUÁREZ, GUERRERO.
- DRAGADO DEL CANAL DE HIGUERILLAS Y SECUNDARIO DEL PUERTO DE MATAMOROS, (SEGUNDA ETAPA), TAMPS.
- DRAGADO DE MANTENIMIENTO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN Y DE LAS ÁREAS OPERATIVAS DEL PUERTO DE MATMOROS (TERCERA ETAPA), TAMPS.
- DESASOLVE DE DÁRSENA Y CANALES DE NAVEGACIÓN EN LA BAHÍA DE SANTA MARÍA (LA REFORMA), MUNICIPIO DE ANGOSTURA, SINALOA.
- CONSTRUCCIONES DE LOS ESPIGONES 1 Y 2. DE LA ZONA 2. EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO MEZCALAPA, APROXIMADAMENTE A 1.50 KM AGUAS ARRIBA DE LA BIFURCACIÓN SAMARIA - CARRIZAL, EN EL MUNICIPIO DE CÁRDENAS, EN EL ESTADO DE TABASCO.
- DRAGADO DEL RÍO CARRIZAL, ENTRE LA BIFURCACIÓN DEL RÍO MEZCALAPA Y LA ESTRUCTURA DE CONTROL MACATO (TRAMO II), EN LOS MUNICIPIOS DE REFORMA ESTADO DE CHIAPAS Y CÁRDENAS, ESTADO DE TABASCO.
- CONSTRUCCIÓN DE OBRA DE PROTECCIÓN, EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO GONZÁLEZ, A LA ALTURA DE LA COLONIA PEÑAMO, POBLADO DE CHILTEPEC, MUNICIPIO DE PARAISO, ESTADO DE TABASCO.
- DRAGADO DE CANAL HIGUERILLAS Y CANAL SECUNDARIO DEL PUERTO DE MATAMOROS, TAMAULIPAS.
- DESAZOLVE DE CANAL PRINCIPAL EN EL INTERIOR DE LA LAGUNA DE CUYUTLAN, VASO 3, MUNICIPIO DE MANZANILLO, COLIMA.
- DESAZOLVE DE DÁRSENA, CANAL DE ACCESO Y CANAL DE COMUNICACIÓN EN EL ESTEREO DEL AGUA BARRA TECOANAPA MUNICIPIO DE MARQUELIA GUERRERO.
- DESAZOLVE DE DÁRSENA Y RECONSTRUCCIÓN DE MURO MARGINAL Y PLATAFORMA EN SAN BRUNO, MUNICIPIO DE MULEGÉ, BAJA CALIFORNIA SUR.
- DESAZOLVE DE CANAL INTERIOR EN LA LAGUNA CORRALERO, MUNICIPIO DE SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL, OAXACA.
- REHABILITACIÓN DE TALUDES, DE ROMPEOLAS Y RECONSTRUCCIÓN DE CAMINO DE ACCESO AL MUELLE EN EL CAMPO WAYLE, ISLA DE CEDROS, MUNICIPIO DE ENSENADA BAJA CALIFORNIA.
- DESAZOLVE DE DÁRSENA Y CANALES DE ACCESO EN PUERTO PEÑASCO, MUNICIPIO DE PUERTO PEÑASCO, SONORA.
- DESAZOLVE DE DÁRSENA Y RECONSTRUCCIÓN DE RAMPA DE BOTADO EN SANTA ROSALIA, MUNICIPIO DE MULEGE, EN BAJA CALIFORNIA SUR.
- DESAZOLVE DE DÁRSENA, CANAL DE NAVEGACIÓN Y CANALES DE ACCESO EN PUERTO SAN CARLOS, MUNICIPIO DE COMONDU DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA SUR.
- DESAZOLVE DEL CANAL DE ACCESO EN LA BARRA DE CORAZONES EN TAMIAHUA, MUNICIPIO DE TAMIAHUA VERACRUZ Y DESAZOLVE DEL CANAL DE ACCESO Y CANAL VIEJO EN LA BARRA DE GALINDO, EN TAMPAMACHOCO, MUNICIPIO DE TUXPÁN VER.
- DRAGADO EN EL PUERTO DE PICHILINGUE EN LA PAZ, BAJA CALIFORNIA SUR.
- SOBRE ELEVACIÓN Y REFORZAMIENTO DEL BORDO DERECHO DEL RÍO SAMARIA DE LA RANCHERÍA LÁZARO CÁRDENAS PRIMERA SECCIÓN AL EJIDO LOMITAS, MUNICIPIOS DE CENTRO Y NACAJUCA, ESTADO DE TABASCO.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



## Obra Civil de Casa de Máquinas y Canal de Desfogue

Central Hidroeléctrica  
Amata de la Presa Amata  
Estado de Sinaloa

México

Construyendo Retos



Obra Civil para la construcción de casa de máquinas y canal de desfogue de la Central Hidroeléctrica Amata. Incluye ingenierías, estudios preliminares, equipamiento hidromecánico y obras complementarias.



Ingeniería, procura y construcción para la modernización de la infraestructura portuaria y servicios del recinto portuario de la Terminal de Dos Bocas, que incluye trabajos en el sistema de diesel, agua y aire en casa de bombas, acceso principal y caseta de control, prolongación de vialidad en muelle Este I, infraestructura de servicio de soporte y logística marina, subestaciones eléctricas y ampliación del sistema de suministro de agua, distribuidos en los más de 2,000 m. lineales del muelle.

Algunos de  
Nuestros Proyectos

## Modernización de la Infraestructura Portuaria de la Terminal Marítima Dos Bocas

Municipio de Paraíso

Estado de Tabasco

México

Construyendo Retos

Algunos de  
Nuestros Proyectos



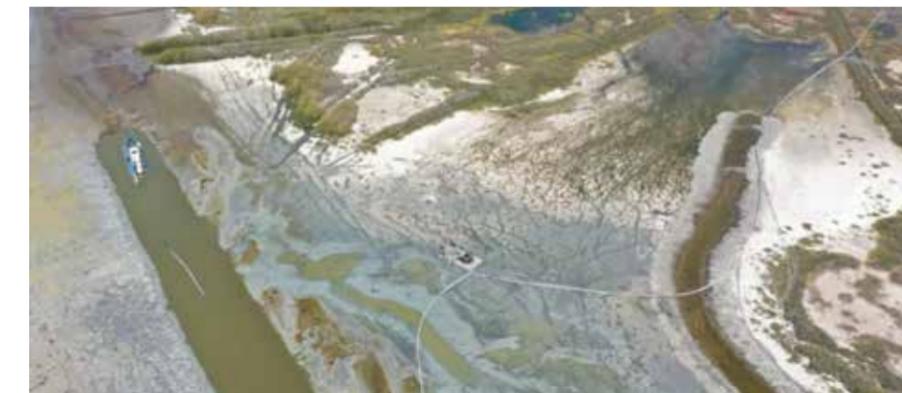
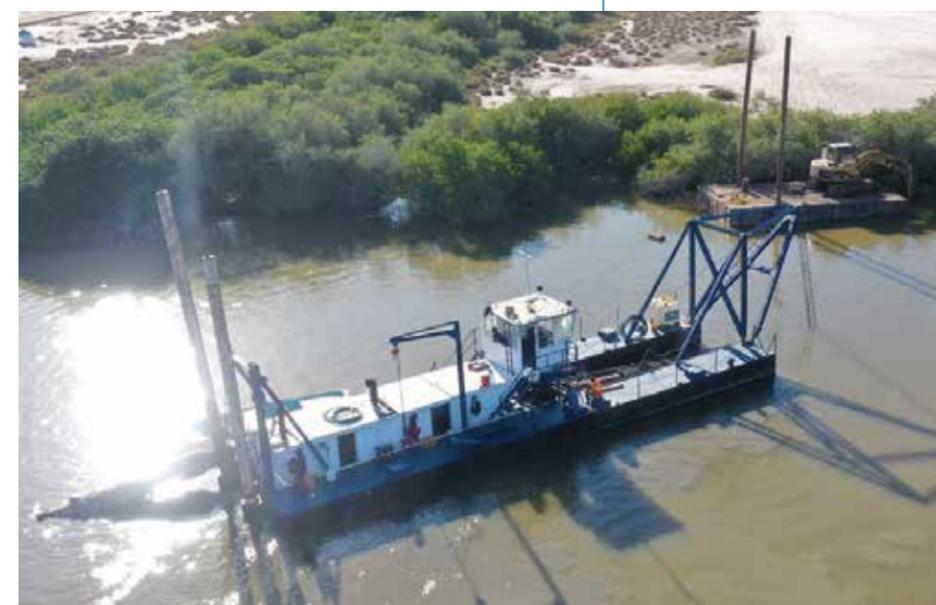
Algunos de  
Nuestros Proyectos

# Dragado en el embalse de La Presa Peñitas del Río Sayula

Estado de Chiapas

México

Construyendo Retos



# Desazolve de Canal de Comunicación

en el Estero Moroncarit

Municipio de Huatabampo, Sonora

México

Construyendo Reto

941,000 m<sup>3</sup> de **Dragado** en la desembocadura del Río Sayula, en La Presa Peñitas.

Desazolve de canal de Comunicación en el Estero Moroncarit, Sonora, volumen 263,000 m<sup>3</sup>.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos

# Desazolve de Canales de Navegación

en el Sistema  
Lagunar Agiabampo

Municipio de  
Huatabampo, Sonora

México

Construyendo Retos



# Desazolve de Dársenas y Canal de Navegación Pescadero

Municipio de Rosamorada

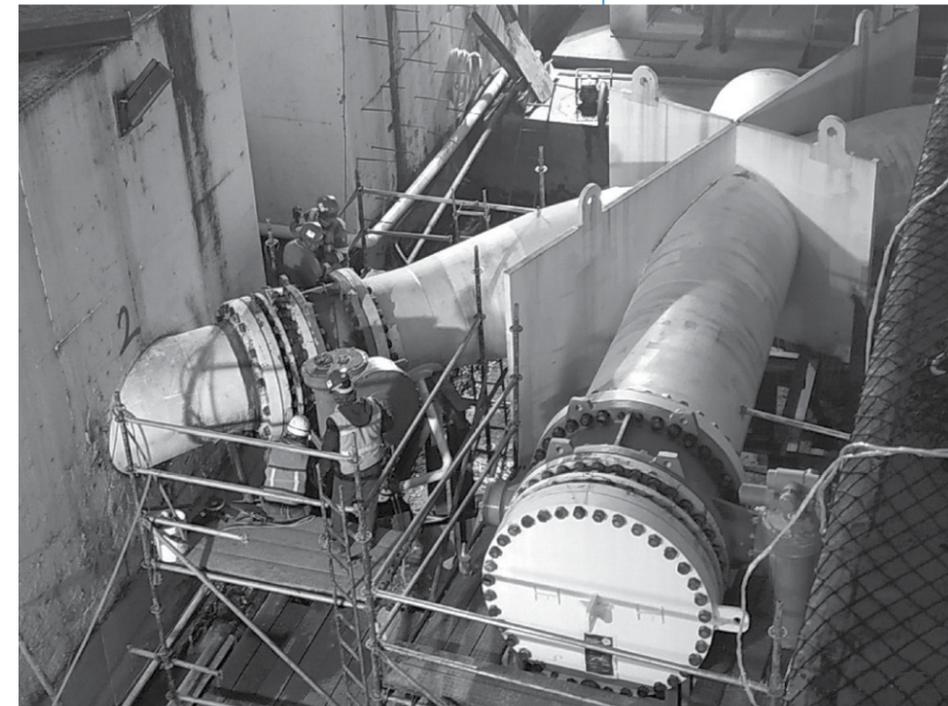
Nayarit

México

Construyendo Retos

Desazolve de canales de Navegación en el Sistema Lagunar Agiabampo Municipio de Huatabampo, Sonora, CONAPESCA, volumen 650,000 m<sup>3</sup>.

247,800 m<sup>3</sup> de **Desazolve** en Dársena y Canal de Navegación

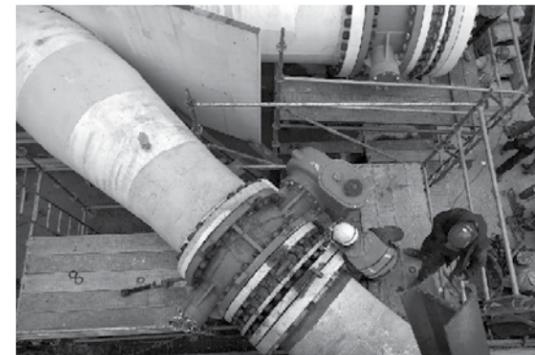


**Construcción de  
Múltiple Descarga  
de la Línea 2 y su  
Integración a la  
Línea 1 y Línea  
de Succión**

**Sistema Cutzamala  
Estado de México**

México

Construyendo Retos



Construcción de Múltiple Descarga de la Línea 2 y su Integración a la Línea 1 y Línea de Succión del Sistema Cutzamala, Estado de México.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos

**Desazolve de  
Dársenas y  
Canal de  
Navegación  
Francisco Villa  
El Retiro**

Municipio de Rosamorada

Nayarit

México

Construyendo Retos



**Dragado de Azolves  
de Canal Principal  
Incluye Señalamiento  
Marino**

**Puerto Matamoros**

Tamaulipas

México

Construyendo Retos



455,200 m<sup>3</sup> de **Desazolve** en Dársena y  
Canal de Navegación

Más de 154,000 m<sup>3</sup> de **Dragado**.

# Proyectos Marítimos e Hidráulicos



Algunos de  
Nuestros Proyectos



**Dragado de Canal  
de Navegación  
y Áreas  
Operativas  
Puerto Matamoros**

Tamaulipas

México

Construyendo Retos



Más de 1,800,000 m<sup>3</sup> de **Dragado.**

# Proyectos Marítimos e Hidráulicos



*Fabricación Masiva de  
Elementos Prefabricados de  
Concreto de Altas  
Especificaciones.*



**REPARACIÓN DEL ROMPEOLAS EL CRESTÓN**

MAZATLÁN, SINALOA.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos

# Rompeolas el Crestón

Mazatlán, Sinaloa

México

Construyendo Retos



# Desazolve de Dársenas y Canal de Navegación

Campo Pesquero Cerro  
Cabezón, Bahía de  
Navachiste

Municipio de Guasave, Sinaloa

México

Construyendo Retos

El proyecto contempla una longitud de 428 m, que incluye el suministro y colocación de rocas para la capa del núcleo, capa secundaria y de berma, así como la construcción y colocación de elementos tipo core-loc.

170,000 m<sup>3</sup> de **Desazolve** en Dársena y  
Canal de Navegación



*Acueducto más grande en diámetro de México.*



**CONSTRUCCIÓN DE LA TERCERA  
LÍNEA DE CONDUCCIÓN, SISTEMA CUTZAMALA**

DE LA TORRE DE OSCILACIÓN NÚMERO 5 AL TÚNEL ANALCO - SAN JOSÉ  
EN EL TRAMO 3 TANQUE SANTA ISABEL-TO 5, ESTADO DE MÉXICO.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos

# Sistema Cutzamala

## Construcción de la Tercera Línea de Conducción

Estado de México

México

Construyendo Retos



# Dragado Boca de Oro

## Laguna de Corralero Municipio de Santiago Pinotepa Nacional

Oaxaca

México

Construyendo Retos

La obras buscan garantizar el abastecimiento de agua potable para más de 7 millones de habitantes en el Distrito Federal y del Estado de México, transportando 12 m<sup>3</sup> por segundo.  
Longitud Total: 15,6 km.  
Diámetro de Acueducto: 99".

Más de 1,850,000 m<sup>3</sup> de **Dragado.**

Algunos de  
Nuestros Proyectos



## Construcción de Muelle

Ampliación de la  
Zona Suroeste Puerto  
Topolobampo

Sinaloa.

México

Construyendo Retos



La estructura del Muelle se compone de una cimentación a base de pilotes (Columnas de Concreto) de 22" y 24" de diámetro, ejecutadas mediante encamisado de acero y que fueron cimentadas en forma entrecruzada. La superestructura se compone de losas de concreto que alcanzan 260ml.



Tiene una longitud total de 220 m que incluye la reposición de cubos de concreto prefabricados con un peso de entre 50 y 280 kg para la capa de núcleo y secundaria, elementos ranurados de concreto entre 1 y 2.8 toneladas en la coraza, así como cubos de entre 0.5 y 7 toneladas para el morro provisional.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



## Rehabilitación de Escollera en Barra del Tordo

Municipio de Aldama

Tamaulipas

México

Construyendo Retos

Construyendo Retos



Como uno de sus mayores retos, Grupo HYCSA ha desarrollado proyectos de obras energéticas especializadas relacionadas con hidrocarburos, siendo este, una de sus principales líneas de acción por mas de 20 años, destacando actividades como: conformación de plataformas terrestres para la explotación de crudo, construcción de caminos de acceso, movimiento de tierra, construcción de tanques de almacenamiento, sustitución y colocación de ductos para hidrocarburos.



# Obras

# Energéticas

## Experiencia

### Algunos de Nuestros Proyectos

- CONSTRUCCIÓN DE MACROPERA, CAMINOS DE ACCESOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS BATERÍA IXACHI EN EL ESTADO DE VERACRUZ, MÉXICO.
- REHABILITACIÓN DEL CAMINO GENERAL DE 30 KM HACIA LA BATERÍA TUPILCO, UBICADO EN EL ESTADO DE TABASCO.
- CONSTRUCCIÓN DE MACROPERA DE 120 X 80 M Y 2 KM DE CAMINO DE ACCESO, INCLUYENDO REHABILITACIÓN DE 4 KM DE CAMINO GENERAL, FRANCISCO RUEDA, HUIMANGUILLO.
- CONSTRUCCIÓN DE MACROPERA DE LOCALIZACIÓN DE 120 X 75 Y CAMINO DE ACCESO (106.00 M3 DE TERRAPLÉN) OXIAKATE, TABASCO.
- SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO ESPECIAL REFORZADO, EN LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE POR DUCTO TUXPÁN -TULA, TUXPÁN -AZCAPOTZALCO, TULA -SALAMANCA Y LPG CACTUS -GUADALAJARA.
- REHABILITACIÓN DE CAMINOS ERDIZXACHI DE 17.52 KM, PEP, PEMEX Y REHABILITACIÓN DE PLATAFORMA DE 140 M X 135 M, TIERRA BLANCA, VERACRUZ.
- CONSTRUCCIÓN, AMPLIACIÓN, REACONDICIONAMIENTO DE CAMINOS ( 3.5 KM) Y REHABILITACIÓN DE PERA DEL POZO VINK-1 DE AEAT, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS (ETAPA 2), PEP, PEMEX, CHOAPAS, VERACRUZ.
- CONSTRUCCIÓN DE LOCALIZACIÓN, CAMINO DE ACCESO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL POZO EXPLORATORIO QUESQUI4 DEL, PEP, PEMEX, HUIMANGUILLO, TABASCO.
- CIMENTACIÓN DE POZO FUTURO 1 Y POZO FUTURO 2, PEP, PEMEX.
- CONSTRUCCIÓN DE LA MACROPERA MADREFIL 41 DE 120 M X 125 M PARA PERFORAR DIRECCIONAL LOS POZOS MADREFIL 41 Y 5 FUTUROS, PEP, PEMEX, CUNDUACAN, TABASCO.
- REHABILITACIÓN DE CAMINO GENERAL DE 28 KM, PARA LOCALIZACIÓN VINK 1, HALLIBURTON.
- CONSTRUCCIÓN DE PERA, INCLUYE CAMINO DE ACCESOS DE 4.46 KM, CORTE, TERRAPLÉN, REVESTIMIENTO Y CIMENTACIÓN, SCHLUMBERGER.
- AMPLIACIÓN DE CAMINO Y FORMACIÓN DE PLATAFORMA IXACHI 12 DE 130 M X 70 M, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS, SCHLUMBERGER, TIERRA BLANCA, VERACRUZ.
- REHABILITACIÓN DE CAMINO OFICIAL BOXJUT, DE 9.6 KM Y CONSTRUCCIÓN DE PERA DE 140 M X 120 M, SCHLUMBERGER. TRES VALLES, VERACRUZ.
- MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN A LOCALIZACIONES DE POZOS EN LOS ACTIVOS DE PRODUCCIÓN MACSPANA -MUSPAC, SAMARIA -LUNA Y/U OTROS ACTIVOS DE LA REGIÓN SUR.
- CONSTRUCCIÓN DE LOCALIZACIÓN SEJEL, CAMINOS DE ACCESO A POZOS PETROLEROS.
- REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTES EN LOS ACTIVOS DE PRODUCCIÓN MASCUPANA -MUSPAC SAMARIA -LUNA Y OTROS ACTIVOS DE LA REGIÓN SUR.
- REUBICACIÓN DE DOS OLEODUCTOS DE PEMEX 2 DE 24" Y 1 DE 16" EN OPERACIÓN PARA EL PROYECTO INTEGRAL DEL TÚNEL FERROVIARIO EN MANZANILLO, COLIMA.
- CONSTRUCCIÓN DE DUCTOS DE 12" Y 16" DE DIÁMETRO PARA LA EXPLOTACIÓN DE HIDROCARBUROS A TRAVÉS DE UNIDADES DE TRANSPORTE, EQUIPO, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS, INSUMOS MATERIALES Y PERSONAL ESPECIALIZADO PARA DIFERENTES CAMPOS DEL ACTIVO AITG.
- CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS DE ACCESO, A LA LOCALIZACIÓN IXACHI 1101, PERFOLAT.
- SERVICIO DE SUMINISTRO DE GRAVA, ARENA Y MATERIAL DE REVESTIMIENTO PARA LOS ACTIVOS INTEGRALES DE PRODUCCIÓN BLOQUES SUR DE PEMEX EXPLORACIÓN Y PRODUCCIÓN.
- TRABAJOS COMPLEMENTARIOS VINK, CAMINOS DE ACCESO A POZOS PETROLEROS.
- CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS DE ACCESO A INSTALACIONES, LOCALIZACIONES PETROLERAS Y COMPLEMENTARIAS EN CAMPO MAGALLANES.
- OBRAS DE INFRAESTRUCTURA, TALES COMO CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y LOCALIZACIONES, OBRAS COMPLEMENTARIAS A TRAVÉS DE UNIDADES DE TRANSPORTE, EQUIPO, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS, INSUMOS, MATERIALES Y PERSONAL ESPECIALIZADO
- INGENIERÍA, PROCURA, CONSTRUCCIÓN DE 12 MACROPERAS ESTRATÉGICAS CON SUS RESPECTIVOS CAMINOS DE ACCESO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS REQUERIDAS EN LOS DIFERENTES CAMPOS DEL AITG SECTOR 2 PAQUETE DOS QUE INCLUYE LOS CAMPOS CACAHUATENGO, PASTORIA Y TLACOLULLA.
- CONSTRUCCIÓN, AMPLIACIÓN Y REACONDICIONAMIENTO DE LOCALIZACIÓN PARA PERFORACIÓN DE POZOS EXPLORATORIOS Y DE DESARROLLO DEL ACTIVO INTEGRAL BELLOTE JUJO Y/U OTROS DE LA REGIÓN SUR PAQUETE 3.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos

# Reubicación de 2 Ductos de Pemex en la Av. Niños Héroe, como parte del Proyecto Integral Túnel Ferroviario Manzanillo

Ciudad de Manzanillo, Colima

México

Construyendo Retos



# Construcción de 12 Macroperas Caminos de Acceso y Obras Complementarias

Villahermosa, Tabasco

México

Construyendo Retos



El proyecto incluye la construcción de la línea regular de 16" y 24" D. N. en las vialidades adyacentes al Túnel Ferroviario, Portal API en Manzanillo.

Ingeniería, procura y construcción de 12 Macroperas estratégicas con sus respectivos caminos de acceso y obras complementarias requeridas en los diferentes campos del AIATG que incluye los campos Cacahuatengo, Pastoría y Tlacolula.





**CONSTRUCCIÓN DE 12 MACROPERAS ESTRATÉGICAS  
CON SUS RESPECTIVOS CAMINOS DE ACCESO  
Y OBRAS COMPLEMENTARIAS**

REQUERIDAS EN LOS DIFERENTES CAMPOS DEL AIATG SECTOR 2 PAQUETE DOS  
QUE INCLUYE LOS CAMPOS CACAHUATENGO, PASTORÍA Y TLACOLULA.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



# Obras Energéticas

## Ingeniería, Procura y Construcción, de Macroperas, Caminos de Acceso y Obras Complementarias

PEMEX PEP  
Halliburton  
Schlumberger

Tabasco

México

Construyendo Retos



Construcción de Macropera Madrefil 41 de 120 m x 125 m y camino de acceso de 7 m de ancho y 1 km de longitud. 70,000 m<sup>2</sup> de Terracerías. Cunduacán, Tabasco.



Construcción de caminos de acceso de 17.52 km, incluye formación de Macropera PERDIZ - IXACHI de 140 x 135 m obras complementarias y 79 mil m<sup>2</sup> de terraplén. Tierra Blanca, Veracruz.



Construcción de localización, caminos de accesos y obras complementarias BATARÍA IXACHI en el estado de Veracruz, México.



Construcción, ampliación, reacondicionamiento de 3.5 km de accesos, 28 km de caminos y Macropera, incluye obras complementarias del Pozo VINIK- 1 en Choapas, Veracruz.



Construcción de localización IKLUM de 120 x 80 m y 2 km de camino de acceso, incluyendo rehabilitación de 4 km de camino general, en Francisco Rueda, Huimanguillo, Tabasco.



*Construcción de más de 35 Macroperas en los últimos 5 años.*

*Construcción de alrededor de 9,000 ml de líneas en Pera para la canalización de gas amargo al sistema de tuberías en pozos petroleros.*

*Construcción, rehabilitación y/o acondicionamiento de caminos de terracería y/o pavimentados, con una longitud superior a los 280 km.*

Incluye ingeniería, procura y construcción de Macroperas, con sus respectivos caminos de acceso y obras complementarias, en los últimos 5 años, para PEMEX PEP, Halliburton y Schlumberger.



Construcción de Macropera de 140 x 140 m, caminos de acceso y obras complementarias del pozo exploratorio Quesqui 4, en Huimanguillo, Tabasco



Construcción de Macropera de 160 x 170 m en pozo 5 Presidentes, incluye reacondicionamiento de caminos, Tabasco.

# Obras Energéticas



Algunos de  
Nuestros Proyectos



Construcción de Pera Xamitl de localización de 120 x 75 m y camino de acceso, (106 mil m<sup>3</sup> de terraplén) en Oxiacate, Tabasco.



Rehabilitación de camino de 9.6 km, así como construcción de plataforma de 140 x 140 m, incluye 70 mil m<sup>3</sup> de terracerías. Boxtjut, Tres Valles, Veracruz.



**Construcción,  
Ampliación y  
Reacondicionamiento  
de Plataformas  
Terrestres**

**PEMEX PEP  
Halliburton  
Schlumberger**

**México**

Construyendo Retos



Construcción, ampliación, reacondicionamiento de caminos y/o plataformas terrestres para obras de perforación, intervenciones a pozos e infraestructura terrestres en los activos de producción de PEP. Ampliación de Quesqui 40, Platao y Jaguey Quesqui 40.



Ampliación de caminos de acceso de 1 km de longitud y formación de plataforma de 130 x 70 m, incluye 60 mil m<sup>3</sup> de terracerías. IXACHI 12, en Tierra Blanca, Veracruz.

*Trabajos y obras civiles en plataformas terrestres para pozos petroleros en los últimos 5 años en:*

***Rehabilitación y acondicionamiento de infraestructura en más de 50 plataformas terrestres.***

***Ampliación en más de 30 plataformas terrestres.***

Construcción y ampliación de 710,000 m<sup>2</sup> de plataformas terrestres para pozos petroleros y 3.4 millones de m<sup>3</sup> en formación de terraplenes, para PEMEX PEP, Halliburton y Schlumberger.



Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos

## Rehabilitación del camino general hacia la batería Tupilco

### BATERÍA TUPILCO

PEMEX PEP

México

Construyendo Retos



## Rehabilitación de camino de 9.6 kmy construcción de plataforma para Boxjut, Schlumberger

Tres Valles, Veracruz

México

Construyendo Retos

Rehabilitación del camino general de 30 km hacia la batería Tupilco, ubicado en el Estado de Tabasco.

Rehabilitación de camino de 9.6 km y 6 m de ancho, así como construcción de plataforma de 140 m x 140 m, incluye 70,000 m<sup>3</sup> de terracerías.

Construyendo Retos



HYCSA Edificaciones y Proyectos contempla diversas actividades entre las que se destacan la coordinación de diseño, ingenierías, construcción y equipamiento de proyectos en edificación ya sea horizontal o vertical como lo son: edificios públicos, centros penitenciarios, terminales aéreas, centros comerciales, hospitales, naves industriales, edificios corporativos, tiendas de autoservicios, vivienda, entre muchos otros.



# Edificación

## Experiencia

### Algunos de Nuestros Proyectos

- DISEÑO, INGENIERÍAS, CONSTRUCCIÓN Y PROCURA DEL NUEVO HOSPITAL GENERAL DE NEJAPA, SAN SALVADOR, 160 CAMAS.
- REHABILITACIÓN EDIFICIO CONAGUA, AV. INSURGENTES 2416, CDMX.
- PROYECTO INTEGRAL PARA LA "CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE JUSTICIA PENAL FEDERAL EN SAN LUIS POTOSÍ, S.L.P."
- EDIFICIO CORPORATIVO Y CENTRO COMERCIAL USUMA, VILLAHERMOSA, TABASCO.
- CENTRO DE CONVENCIONES ZONA INDUSTRIAL DE SAN JOSÉ CHIAPA, PUEBLA.
- DESARROLLO HABITACIONAL PUERTA JARDÍN, CIUDAD DE MÉXICO.
- HOSPITAL CEFERESO NO. 1 "ALTIPLANO" EDO. DE MÉXICO.
- HOSPITAL E INFRAESTRUCTURA AL INTERIOR DEL CEFERESO NO. 4 "TEPIC" NAYARIT.
- CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA PLAZA DE COBRO NUEVO NECAXA No. 92 A LA ALTURA DEL KILOMETRO 124+400 DEL TRAMO ENTRONQUE ASUNCIÓN TEJOCOTAL DE LA AUTOPISTA: MÉXICO - TUXPÁN EN EL ESTADO DE HIDALGO

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos

# Construcción, Ingenierías, Equipamiento y Puesta en Marcha de Hospital General Nejapa

San Salvador

El Salvador

Construyendo Retos



**Proyecto EPC de 160 camas censables,  
con una superficie de construcción de 14.000 m<sup>2</sup>**



Diseño, ingenierías, construcción y procura del Nuevo Hospital General, Nejapa, en la ciudad de San Salvador, con servicios de: Medicina Interna, Cirugía, Gineco Obstetricia y Pediatría.

# Edificio CONAGUA

Insurgentes Sur

Ciudad de México

México

Construyendo Retos



El proyecto contempla la Rehabilitación de 25,750 m<sup>2</sup> de planta en 14 niveles, acabados generales, instalaciones y sustitución parcial de la fachada de muro cortina del edificio. (1,800m<sup>2</sup>). Reconstrucción parcial de fachada de panel de aluminio tipo ALUCOBOND (820m<sup>2</sup>), Sustitución de fachada de celosía tipo C (360m<sup>2</sup>)

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Algunos de  
Nuestros Proyectos

# Edificio Corporativo y Centro Comercial USUMA

Villahermosa, Tabasco

Estacionamiento (15,000 m<sup>2</sup>).  
Centro Comercial (8,000 m<sup>2</sup>).  
Torre de oficinas 21 niveles (30,000 m<sup>2</sup>).

México

Construyendo Retos



# Desarrollo Habitacional

Puerta Jardín

Ciudad de Mexico

México

Construyendo Retos

Proyecto llave en mano. Incluye diseño, construcción y equipamiento de un edificio corporativo y centro comercial de 53,000 m<sup>2</sup>.

Torre Departamental de 28 niveles (30,000 m<sup>2</sup>).  
Estacionamientos: 4 niveles  
Departamentos: 25 niveles.

Procedimiento: Estructura postensada, losas nervadas y muros estructurales de concreto.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



# Edificación

## Centro de Convenciones Zona Industrial de San José Chiapa

Puebla



*Proyecto llave en mano  
en tiempo record de 6 meses.*

México

Construyendo Retos



El proyecto contempla el diseño, ingeniería, construcción y equipamiento de un Centro de Convenciones con una superficie de construcción de 10,000 m<sup>2</sup>



Construyendo Retos



Grupo Hycsa actualmente cuenta con Operaciones en Bolivia, Colombia y El Salvador.



# Presencia Internacional Experiencia



## Algunos de Nuestros Proyectos

- DISEÑO, INGENIERÍAS, PROCURA Y CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO HOSPITAL GENERAL, ZONA NORTE, EN LA CIUDAD DE SAN SALVADOR, SALVADOR, DE 105 CAMAS CON LOS SIGUIENTES SERVICIOS: MEDICINA INTERNA, CIRUGÍA, GINECO-OBSTETRICIA Y PEDIATRÍA, CON UNA SUPERFICIE CONSTRUIDA APROXIMADA DE 12,000 M2.
- CONSTRUCCIÓN DE 6 PUENTES PARA EL TRAMO CARRETERO TUMUPASA – IXIAMAS, QUE EN SU TOTALIDAD SUMAN ALREDEDOR DE 500 METROS DE LONGITUD, EN EL DEPARTAMENTO AUTÓNOMO DE LA PAZ BOLIVIA
- OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA - COMARAPA. TRAMO III: MAIRANA - BERMEJO.
- CONTINUACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA, TRAMO PUERTO ARAUJO - SAN ALBERTO CON UNA LONGITUD DE 180 KM. EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER”, COLOMBIA.
- CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO METROPLUS EN EL SUR DEL VALLE DE ABURRA FASE I Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, CON UNA LONGITUD DE 1.8 KM. EQUIVALENTES. COLOMBIA.
- CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO METROPLÚS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE ENVIGADO, CON UNA LONGITUD DE 2.05 KM. EQUIVALENTES. MEDELLÍN, COLOMBIA.
- CONSTRUCCIÓN CARRETERA KM 25-TARATA-ANZALDO-RÍO CAINE CON UNA LONGITUD DE 70 KM, EN LA CIUDAD DE COCHABAMBA, BOLIVIA.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



Presencia Internacional

**Construcción  
Carretera KM 25  
Tarata - Anzaldo  
Río Caine**

Cochabamba

Bolivia

Construyendo Retos



**Más de 2 millones de m<sup>3</sup> en Excavaciones  
así como la Construcción de 9 Puentes  
y 270 Estructuras de Drenaje**

Con presencia desde 2015, Grupo HYCSA fue adjudicataria por parte de Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (Institución pública para vías terrestres), la construcción del Tramo Carretero Tarata Anzaldo Río Caine con una longitud total de 70 km ubicado en Cochabamba, Bolivia.



***Bolivia***

Algunos de  
Nuestros Proyectos



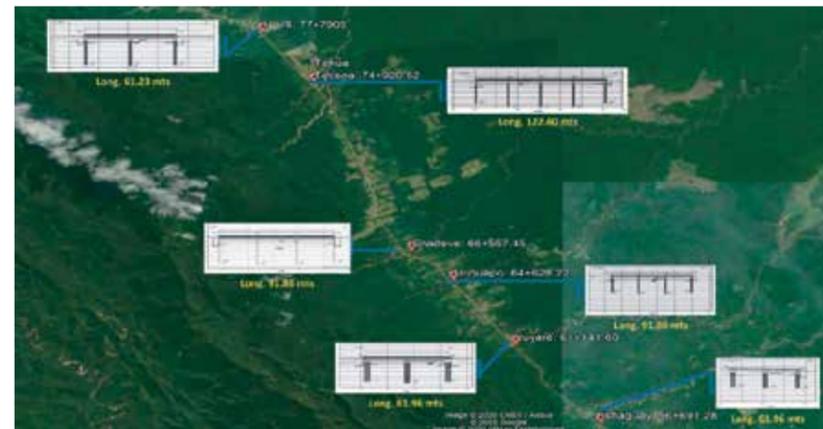
Algunos de  
Nuestros Proyectos

**Construcción  
6 Puentes  
Tramo Carretero  
Tumupasa-Ixiamas**

La Paz

Bolivia

Construyendo Retos



**6 Puentes con un Promedio  
de 85 ml de longitud:**  
Puente ISHAGUAY, Puente JUYARE,  
Puente WIHUAPO, Puente ENADEVE,  
Puente TACANA y Puente N°15.  
Plazo de Construcción: 14 meses.

Construcción de 6 puentes para el tramo carretero Tumpasa - Iximas, que en su totalidad suman alrededor de 500 m de longitud, en el Departamento Autónomo de La Paz, Bolivia.



**Rehabilitación  
de la Carretera  
La Angostura - Comarapa  
Tramo III Mairana - Bermejo**

Santa Cruz

Bolivia

**195 Estructuras** Muros de Contención  
**Más de 150 mil m<sup>3</sup>** de Excavaciones  
**y 42 mil m<sup>3</sup>** de pavimento

Construyendo Retos



Aplicando estándares de calidad que contribuyan a una infraestructura con altos niveles de servicio y seguridad, Grupo Hycsa rehabilita 58.4 kilómetros de longitud de la Carretera La Angostura - Comarapa Tramo III: Mairana - Bermejo.

# Presencia Internacional



Algunos de  
Nuestros Proyectos



**Construcción  
Equipamiento  
y Puesta en Marcha  
de Hospital General  
Nejapa**

**San Salvador**

El Salvador



Construyendo Retos



**Proyecto EPC de 160 camas censables,  
con una superficie de construcción de 14.000 m<sup>2</sup>**

**El Salvador**



**El Salvador**



Diseño, ingenierías, construcción y procura del Nuevo Hospital General, Nejapa, en la ciudad de San Salvador, con servicios de: Medicina Interna, Cirugía, Gineco Obstetricia y Pediatría.

# Presencia Internacional



Algunos de  
Nuestros Proyectos



Continuación de la  
Construcción,  
Mejoramiento,  
Rehabilitación,  
Mantenimiento,  
Gestión Social, Predial  
y Ambiental de la  
troncal del Magdalena,  
Tramo Puerto Araujo -  
San Alberto

Departamento  
Santander

Colombia.

Construyendo Retos



**Más de 345 Mil m<sup>3</sup> en  
Movimiento de Tierra  
y 38 Mil m<sup>3</sup> de Pavimento**



# Colombia



Mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento y gestión social de la Troncal de Magdalena  
Tramo Puerto Araujo San Alberto, con una longitud de 180 km.

Algunos de  
Nuestros Proyectos



## Construcción del corredor para el sistema METROPLUS

Tramo 2A  
Municipio de Envigado

Medellín, Colombia

Construyendo Retos

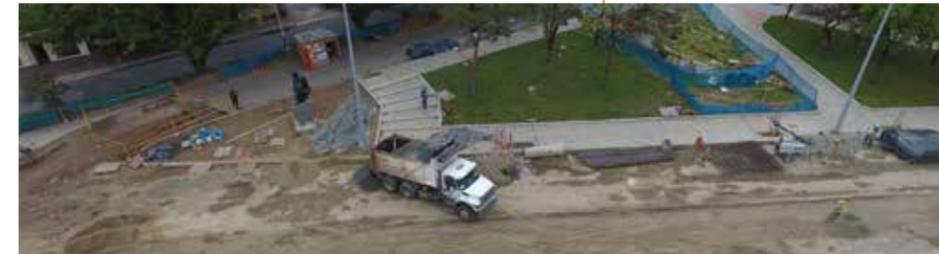


El proyecto contempla obra vial urbana, con instalaciones de alumbrado, semaforización, agua y alcantarillado, alto componente de jardinería, y espacios públicos, así como la Construcción de estaciones de autobuses (subestructura). Con una longitud de 1.8 km equivalentes.

# Colombia



Algunos de  
Nuestros Proyectos



## Construcción del corredor para el sistema METROPLUS

Calle 12 Sur,  
Municipio de Medellín

Medellín, Colombia

Construyendo Retos

El proyecto contempla la ampliación de las calzadas actuales a 3 carriles entre la Avenida Guayabal y Avenida Regional, construcción de 2 estaciones centrales, urbanismo, conformación final de las intersecciones así como obras complementarias eléctricas e hidráulicas.

# Colombia

Construyendo Retos



Mediante la empresa Agremex, Grupo HYCSA produce agregados pétreos que atienden principalmente los mercados en León Guanajuato y San Luis Potosí.

A su vez cuenta con Plantas Móviles para la producción de agregados en proyectos especiales.



# Producción de Agregados

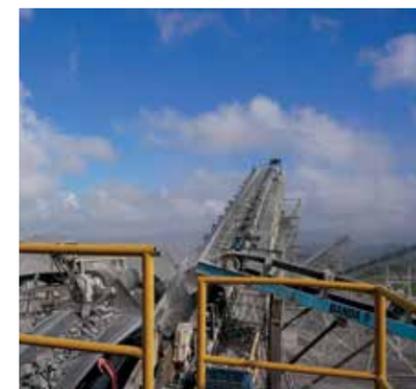


# Planta Silao

Guanajuato.

México

Construyendo Retos



# Planta San Luis Potosí

La Loma

S.L.P.

México

Construyendo Retos

Está posicionada como la operación líder en la zona metropolitana del Bajío; cuenta con la mejor y más moderna tecnología para la producción de agregados pétreos, la calidad y el servicio, es el sello principal de esta planta.

Ubicación: Carretera León-Silao km 157+300 municipio de Silao Guanajuato, México.

Planta Productora de Agregados Pétreos con una superficie de 276 hectáreas y reservas para más de 227 años, con roca caliza de la más alta calidad, contando con una ubicación estratégica que busca cubrir la gran demanda de la Zona Centro - Norte del País.

Construyendo Retos



Como uno de sus principales Activos, Grupo Hycsa a través de su Filial **HIPPO**, cuenta con Maquinaria propia que se compone de más de 488 equipos mayores especializados de reciente adquisición, garantizando la funcionalidad y el rendimiento de acuerdo a las necesidades de cada proyecto.

Se destacan equipos especializados como lo son las Dragas para el Sector Hidráulico, Pavimentadoras y Plantas de Producción Fijas para la explotación y comercialización de productos pétreos.



## Maquinaria y Transporte



Disponibilidad  
de Activos





# Maquinaria y Transporte

## Disponibilidad de Activos

### MOVIMIENTO DE TIERRAS

• Tractor Bulldozer CAT D9T	2
• Tractor Bulldozer CAT D8T	16
• Tractor Bulldozer CAT D8R (o similar)	7
• Tractor Bulldozer CAT D6T (o similar)	3
• Excavadora CAT 352 (50 ton)	3
• Excavadoras CAT 336 (36 ton)	20
• Excavadoras CAT 330	10
• Excavadoras CAT 325	1
• Excavadoras CAT320	22
• Cargador Frontal CAT 980H	1
• Cargador Frontal CAT 966 (o similar)	3
• Cargador Frontal CAT 950 (o similar)	10
• Motoconformadora	30
• Tractocompactor 815F	11
• Vibrocompactador Liso (11 ton)	30
• Vibrocompactador Liso/Pata de Cabra (20 ton)	10

### EQUIPO PARA TÚNELES

• Jumbo de Perforación de 3 brazos	2
• Robot de Lanzado de Concreto	2
• Manipulador Telescópico 14 mts	2

### TRITURACIÓN

• Trituradora de Quijada s/chasis	5
• Trituradora de Quijada s/orugas	1
• Trituradora de Cono s/chasis	7
• Trituradora de Cono s/orugas	1
• Trituradora de Impacto Vertical	4
• Trituradora de Impacto Horizontal	2
• Criba sobre Chasis	15
• Cribadora sobre Orugas	2

### CIMENTACIÓN

• Martillo Piloteador D46	1
• Martillo Piloteador D30	1
• Martillo Piloteador D22	1
• Perforadora hidráulica sobre carriles BG30	2
• Peforadora hidráulica sobre carriles BG26	2
• Perforadora sobre grúa estructural	1
• Vibrohincador Hidráulico	1

### EQUIPO DE APOYO

• Bomba Wellpoint	1
• Camión Orquesta	4
• Camión Pipa	20
• Camión Pipa Combustible	4
• Generador de corriente	7
• Grúa Estructural s/camión	1
• Grúa Hidráulica	1
• Retroexcavadora	15
• Hidrotrack	1
• Mancuerna Trackdrill + compresor	2

### PAVIMENTACIÓN

• Planta de Asfalto en Caliente (Discontinua) 280 TPH	1
• Planta de Asfalto en Caliente (DOBLE BARRIL) 250 TPH	1
• Planta de Asfalto en Caliente 160 TPH	1
• Planta de Asfalto en Caliente 130 TPH	1
• Planta de Asfalto en Frío	2
• Planta Estabilizadora de Base tipo Pugmill	1
• Vehículo de Transferencia de Mezcla Asfáltica	2
• Vehículo Dosificador de mezcla vía húmeda	1
• Vehículo Dosificador de mezcla vía seca	1
• Recuperadora de Pavimento	5
• Pavimentadora mezcla asfáltica	3
• Pavimentadora Sprayjet	2
• Perfiladora/Fresadora	6
• Camión Petrolizadora	4
• Compactador Neumático	6
• Vibrocompactador Doble Rodillo	10
• Barredora	4

### CONCRETO

• Planta de Concreto Mezclador Central (90 m3/hr)	1
• Extendedora de Concreto (ancho 9 mt)	1
• Texturizadora de Concreto (ancho 9 mt)	1

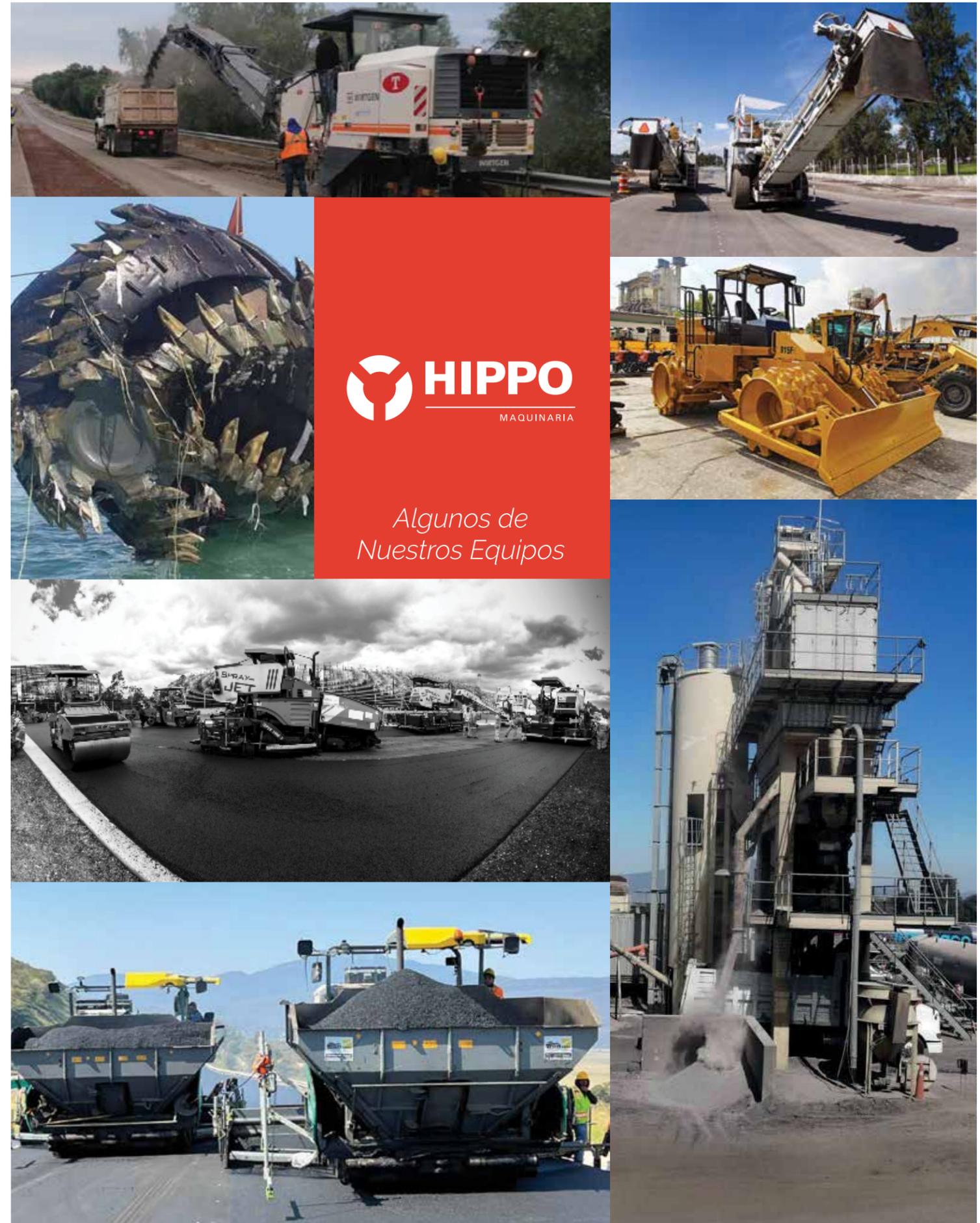
### DRAGADO

• Draga de Succión Marina (26x26)	1
• Draga de Succión Marina (24x20)	2
• Draga de Succión Marina (18x18)	2
• Draga de Succión Marina (16x16)	2
• Draga de Succión Marina (12x10)	2
• Estación de Rebombéo (14x14)	1
• Draga de Arrastre/Grúa	3
• Remolcador Marino (500 hp)	1

### EQUIPO DE TRANSPORTE PESADO

• Camiones Fuera de Carretera 40 Ton	14
• Camiones Volteo 14m3	101
• Tractocamión	5
• Semiremolques	13

**Total equipos**  **488**



*Algunos de Nuestros Equipos*

# RECURSOS HUMANOS



Para **GRUPO HYCSA**, lo primordial es el equipo por lo que se promueve el desarrollo del capital humano por medio de prácticas corporativas innovadoras.



## AMBIENTE POSITIVO

En HYCSA se promueve un entorno que respeta y valora la salud y el bienestar de los colaboradores.



## HYCSA MUJER

Grupo Hycsa valora la diversidad y la inclusión, reconociendo que cada individuo aporta una perspectiva única que enriquece al equipo.



## CAPACITACIÓN INSTITUCIONAL

Crecimiento conjunto, ofreciendo oportunidades de capacitación y formación continua para impulsar el éxito de los equipos.



## RESPONSABILIDAD SOCIAL

El compromiso con la responsabilidad social se refleja en iniciativas que impactan positivamente en la comunidad.



## PLAN DE DESARROLLO

Con el pleno compromiso potenciar el talento humano y cultivar un ambiente de trabajo que fomenta la innovación y el desarrollo personal y profesional.



## BIENESTAR INTEGRAL

Promoción continua con programas de beneficios que respaldan el bienestar integral de los colaboradores.

**+ de 3,000 colaboradores**  
a nivel Nacional e Internacional.

La **GRANDEZA** de Grupo HYCSA está en cada uno de sus **COLABORADORES**.

RECONOCIMIENTOS



# Seguridad, Calidad y Medio Ambiente



En cumplimiento con los protocolos de seguridad, salud, calidad y medio ambiente utilizados en los diversos procedimientos para el desarrollo oportuno de cada proyecto, Grupo HYCSA cuenta con las siguientes certificaciones:  
ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001.

Construyendo Retos



## Certificaciones





**México**

Lope de Vega 117 Piso 6,  
Polanco V Sección,  
Miguel Hidalgo,  
CDMX, México

**El Salvador**

Calle Llama del Bosque, Local  
3-13 Urb. Madre Selva III Edif.  
Avante Antiguo Cuscatlán, La  
Libertad, San Salvador, El  
Salvador.  
Teléfono +503 2245 2360

**Bolivia**

Cuarto Anillo No. 4200 Centro  
Empresarial Torre Duo Piso 4, Oficina  
D, Zona Equipetrol Norte, Santa Cruz,  
Bolivia  
Teléfono +591 4414 0163

**Colombia**

Calle 100 No. 8<sup>o</sup>-55 Torre C Oficina 417  
Edificio World Trade Center, Bogotá,  
Colombia  
Teléfono: +571 756 3437